

Feuerwehr aktuell

Die Freiwillige Feuerwehr Wedtlenstedt informiert:

Persönliche Vinladung

Lieber Kamerad der Altersabteilung!

Wedtlenstedt, d. 5:10.94

Am Lounaband, dem 290ktobe, um 900 Uhr,

wollen wir gemeinsam etwas unternehmen.

Dazu lade ich hiermit herzlich ein.

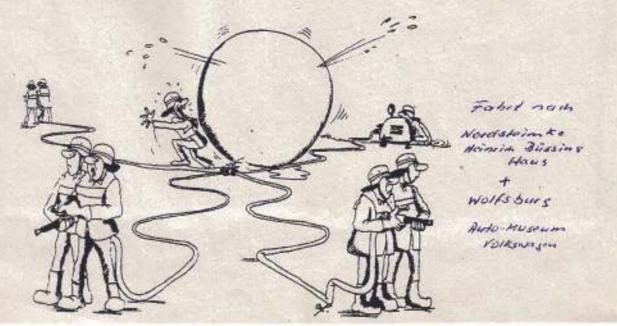
Wegen der notwendigen Vorbereitung bitte ich um Zu.-bzw.

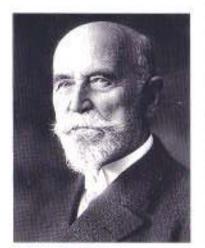
Absage bis 25.70.94.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Cabuil Hams Glood

Seniorenbetreuer





Heinrich Büssing

Heinrich Büssing, von dessen Leben und Werk das Heinrich-Büssing-Haus in Nordsteimke Zeugnis ablegt, ist einer der bedeutendsten Pioniere des Nutzkraftwagenbaus.

Am 29. Juni 1843 kam Heinrich Büssing in Nordsteimke zur Welt. Das Schmiedehandwerk erlernte er bei seinem Vater. 1862, brachte er von der Wanderschaft die Erkenntnis mit, daß seine berufliche Zukunft nicht mehr im Schmiedehandwerk zu suchen war.

Nach Studien am Braunschweiger Collegium Carolinum begann er sich unternehmerisch zu betätigen. Der 60jährige gründete 1903 seine Fabrik für Motorlastwagen und Motoromnibusse und erlangte damit Weltruhm.

Sein Lebenswerk lebt in der MAN Nutzfahrzeuge AG fort.

Allgemeine Öffnungszeiten

Der museale Teil des Hauses ist jeden Sonntag von 14 bis 17 Uhr geöffnet.

Führungen

Sind nur nach Vereinbarung möglich; sie können auch innerhalb der allgemeinen Besuchszeit stattfinden.

Ansprechpartner ist Herr Ciomperlik, Fische?
MAN Salzgitter, Telefon 0.53 41/24 1 740
oder Heinrich-Büssing-Haus: 0.53 63/4172

Nutzung des Saales für Veranstaltungen .
Koordination durch Herm



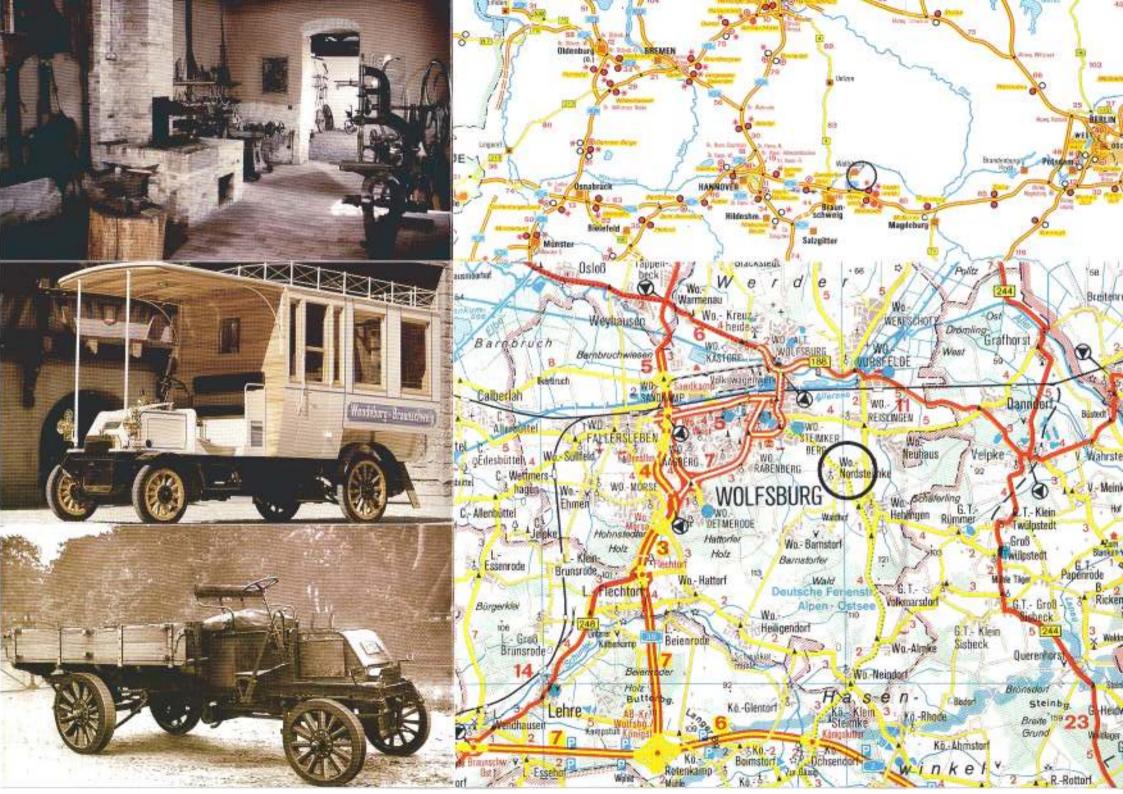
MUSEUM HEINRICH BÜSSING HAUS

NORDSTEIMKE



29.10,94

WEGWEISER





AutoMuseum Volkswagen

Stiftung AutoMuseum Volkswagen

Ein Wolfsburger Erlebnis.



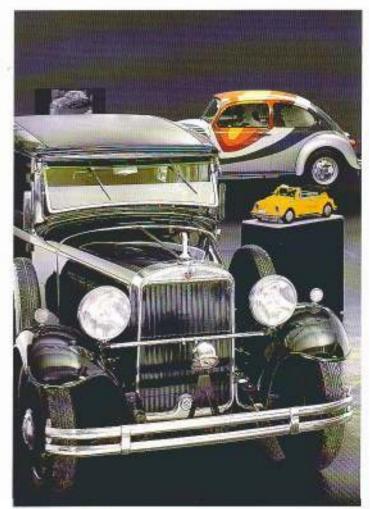
AutoMuseum Wolfsburg Dieselstraße 35 38446 Wolfsburg

Telefon (05361) 52071

Geöffnet: Geschlossen täglich von 10.00 bis 17.00 Uhr vom 24 Dezember bis 1. Januar



Woher Sie auch nach Wolfsburg kommen: Folgen Sie den Hinweisschildern "Gewerbegebiet Ost/TÜV" – dann finden Sie uns in der Dieselstraße.



24.10,04

Ihr Blick in die Welt des Automobils. Auf 5000 m² zeigen wir etwa 140 Exponate, davon 110 überwiegend historische Automobile des VW-Konzerns. Neben den klassischen Volkswagen – allen voran der Käfer – sind es unter anderem Automobile der zur ehemaligen Auto Union gehörenden Marken Horch, Audi, DKW und Wanderer sowie NSU-Modelle. Das weitgespannte Feld des Motorsports ist ebenso vertreten wie Produkte unserer Forschung und Entwicklung und Prototypen, die nie auf öffentlichen Straßen fuhren und, zum Teil, Wegbereiter unserer heutigen Automobile wurden. Mit Golf und Passat sowie weiteren Modellen ist auch die "neue Generation" vertreten. Automobil- und Produktions-Technik werden anhand von Schnitt- und anderen Modellen sowie

einem funktionsfähigen Roboter der ersten Generation erklärt.

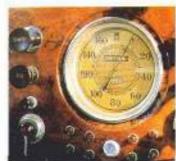
Chronologische Übersichten der Entwicklung der heute zu Volkswagen gehörenden Marken ermöglichen – zusammen mit einer elektronischen Führungsanlage – einen umfangreichen und beinahe lückenlosen Überblick über die Geschichte des Automobils, dargest am Beispiel Volkswagen.







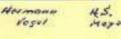








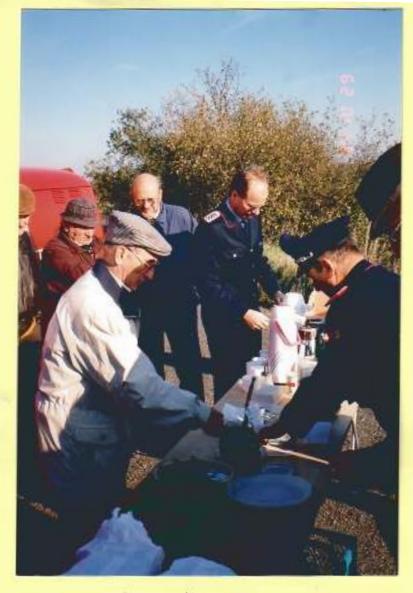
Hoist Statnik Hans Schoek





vonlinks Peter Böttcher, Günther Lukaş, Hans Schock, rom Klaus Slalnik achinter H.S. Meyer, Robert Jäger, Rudelf Gremmers Erich Rischbieter, Hermann Voger, Richard Hotopp Horst Statnik, Josef Borowy, Hoinz-One Schock, Dieter Voges Otto Bohme, Friedhelm Schman.

Seniorenfahrt am 29.10.1994
Foto: F. Sihmaii



Picknick out der Fahrt noch Nordsteinke.



Socionalabet am 29. 10. 1994







Absolus im MTV- Heim

